



Mon boulot ici..

n°3

novembre

L'information syndicale des entités Renault Trucks Vénissieux

Jeudi 14 novembre 2013

Actions syndicales

Les membres CHSCT CGT ont demandé **une étude et des modifications sur les transpalettes autoportés** à l'usine moteurs, les trous dans le sol et l'absence d'amortissement de leur siège provoquent des douleurs lombaires aux caristes.

Les élus UGICT-CGT sont intervenus auprès de l'inspection du travail suite à la modification arbitraire illégale par le chef d'établissement de Lyon des conditions de sortie aux portes. En effet, malgré des avertissements préalables de l'inspection du travail, ce dernier s'obstine à mettre en place un système de contrôle de badge en sortie couteux, inutile et dangereux.

Couteux : alors que les salaires sont bloqués et qu'on demande toujours plus de sacrifices aux salariés, cela ne dérange pas nos dirigeants de dépenser des centaines de milliers d'euros pour des nouvelles barrières automatiques et lecteurs de badge qu'il faudra ensuite faire entretenir à grands frais.

Inutile : il n'a jamais été démontré que ces systèmes prévenaient le vol. Ces systèmes par exemple n'auraient jamais empêché le dernier trafic d'injecteur aux moteurs. Ce sont les salariés de Renault Trucks par leur travail (ceux-là même dont on réduit jour après jour l'effectif dans l'entreprise) et en particulier les inventaristes qui ont permis de stopper ces vols.

Dangereux : les élus CHSCT CGT ont montré que ces contrôles ajoutaient surtout du stress, du flicage, de l'attente et des embouteillages aux portes de l'entreprise.

On se demande s'il s'agit d'un délire sécuritaire destiné à mettre la pression sur les salariés ou encore d'un subterfuge pour sortir de l'argent de l'entreprise par copinage.

Action défense des libertés :

2 cars de la CGT ont amené des manifestants de Vénissieux à **Roanne mardi 5 novembre**. Une vingtaine de salariés de Renault Trucks étaient présents à ce rassemblement qui a réuni 15000 personnes pour soutenir « les 5 de Roanne ». Ces 5 militants CGT étaient assignés au tribunal pour avoir tagué la préfecture pendant une action revendicative sur l'emploi puis avoir refusé de se soumettre au prélèvement ADN suite à leur interpellation. Les voyous, ce n'est pas nous mais ce sont en particulier ceux qui détruisent les emplois et pratiquent l'évasion fiscale jusqu'à des milliards pour planquer leur magot, bénéficiant de leurs méfaits sur l'emploi en France.

Il faut en finir avec une justice « forte pour les faibles et faible pour les forts ». (T. Lapaon à Roanne)

Collaboration

Trait d'union le magazine de Michel Dupin chef d'établissement nous a informés de l'exposition aux salariés de Renault Trucks du nouveau véhicule Mercedes Euro 6.

Nous attendons avec impatience qu'il nous annonce le succès de cette collaboration avec une exposition dans les usines de Mercedes en Allemagne de la nouvelle gamme Renault Trucks !!

Moins cher en Inde ?

Avec l'ensemble des problèmes rencontrés dernièrement sur MDEP et les pignons vilebrequins, considérant leurs répercussions néfastes sur l'image de marque Renault Truck nous demandons la ré-industrialisation de nos produits.

Aucun problème de cette ampleur sur nos moteurs RVI 402/ 602 (équivalent MDEP abandonné et cassé par VOLVO lorsqu'il a racheté notre marque) qui était alors le meilleur au monde.

Alors moins cher en Inde ?

Messieurs les financiers ; rangez un peu vos calembrets arrêtez vos ravages industriels et prenez en compte l'avis de nos ouvriers techniciens et cadres qui s'occupent de la **TECHNIQUE** et sont garants de notre savoir-faire.

Chiffres

Volvo Group a dégagé au 3^{ème} trimestre un **bénéfice net de 158 millions d'euros** (...) Le quatrième trimestre 2013 devrait être favorable (ndlr : à davantage encore de bénéfices), les clients européens achetant les derniers modèles Euro 5 autorisés. (AFP 25/10/2013)

Le groupe Volvo a pris la décision de réduire les effectifs employés et consultants de 2000 personnes (...) Cette mesure sera mise en œuvre au cours de l'année 2014 !

Ecologie

Le moteur Gaz n'a plus d'avenir sur l'usine moteur, il est déclaré en fin de vie.

Plus ou peu de financement public à gratter et l'écologie est mise au placard par nos dirigeants (mais attention ! mettez bien vos cartons dans la bonne poubelle) rabâchent nos responsables : il est plus facile de dire ça, que d'impulser le développement des moteurs de l'avenir sur notre site)