

MERCI OLOF !!!

Le 11 Février 2014



Merci Olof, merci d'avoir doublé ton plan de licenciement. L'action Volvo a pris d'un coup 4,2%, mon PEA « VOLVO profit sharing » va décoller...



... en plus, j'aurai beaucoup plus de temps pour dépenser ce bénéfice inespéré puisque mon poste à de gros risques (ah non, de grandes chances plutôt !) d'être supprimé.

J'en profiterai aussi pour regarder en détail les films et les photos formidables du show que tu nous as offert au mois de Juin, j'étais tellement surexcité par tant de *positivité* que j'ai manqué certains détails. En tout cas merci pour la soirée, je m'en souviendrai encore longtemps !! Ça c'est VOLVO WAY !!!

Mais Volvo n'aurait pas dégagé 3,08 milliards de SEK de bénéfice d'exploitation sur les 3 derniers mois ? Certes, mais les actionnaires prévoient en moyenne un résultat de 3,80 milliards. Ça mérite bien de supprimer 4400 postes, ça c'est VOLVO WAY !!!

Et non... la Volvo Way c'est les actionnaires d'abord, les salariés... les quoi ?? Ah oui...les variables d'ajustement pour le capital, je les presse, les use, les stresse pendant des années et je les vire au moindre coup de Trafalgar, je prétends même que nous sommes tous actionnaires et dans le même bateau, donc que nous avons les mêmes soucis !

➔ Sauf qu'un salarié Monsieur, il n'aura jamais l'occasion d'amasser assez d'argent comme vous le faites pour vivre et s'enrichir de ses actions...qui plus est à ses propres dépens, alors que vous le faites aux dépens des autres !

La Volvo Way c'est : l'operating margin (les bénéfices en gros) baissent, nos pauvres actionnaires vont souffrir alors je vous assure, je n'ai pas le choix, les salariés, réellement pauvres eux, peuvent bien aller voir ailleurs.

La Volvo Way c'est : je rachète Terex pour 160 M\$ avec reprise de dette, alors que mes ventes sont en baisse. Tiens comment ça apparait dans le bilan comptable cette opération ? Y aurait-il de l'argent à dépenser ?

Alors non, la CGT n'accepte pas cette Volvo Way là, ce mépris le plus total des salariés pour le bénéfice de quelques-uns, cette gestion à la petite semaine sans aucune perspective d'avenir pour les employés.

La CGT mettra tout en œuvre pour contrer ce massacre organisé de l'emploi et mettre en place une autre politique qui ne soit pas celle de la gabegie de quelques-uns mais celle de la réponse au besoin des transports en France, en Europe et dans le monde ceci dans l'intérêt commun des salariés et de l'emploi.

Nous demandons à tous les salarié(e)s de nous rejoindre pour demander des comptes, connaître la situation réelle de l'entreprise et combattre cette politique destructrice d'emploi.

ENSEMBLE R/EAGISSONS

REJOIGNEZ l'UGICT

La CGT des ingénieurs, cadres et techniciens