



RENAULT-TRUCKS  
BLAINVILLE SUR ORNE  
Tél. : 02.31.70.53.75  
Fax : 02.31.70.11.75



## Déclaration CGT, faite au CE extra du 20 mars 2014.

### **LA CGT CONDAMNE LE PLAN DE RESTRUCTURATION :**

Si l'on excluait les frais d'études et recherches liés à la sortie de la nouvelle gamme, et les provisions liées au PSE, les comptes seraient bénéficiaires. De plus comment sont comptabilisés les dépenses liées au rachat de TEREX et les provisions pour traiter la « joint venture » Dongfeng; C'est bien l'exigence des actionnaires du groupe AB VOLVO qui pilote les orientations du groupe, alors que de 2001 à 2012, sur les 9 milliards de bénéfices, plus de 7,2 milliards d'euros leur ont été attribués sous forme de dividendes...

### **LA CGT CONDAMNE LE PLAN DE RESTRUCTURATION :**

**7 Milliards (d'euros de dividendes versés de Volvo vers ses actionnaires en 10 ans)**

**900 Millions (d'euros de dividendes versés de RT SAS vers Volvo depuis 2003)**

**600 Millions (d'euros de RT SAS dans la holding Volvo Europe Finance nv)**

**10 Millions (d'euros de subventions publiques entre 2006 et 2011-LUTB-)**

**800 (postes « prestataires supprimés »)**

**508 (postes « CDI supprimés »)**

**Nous remarquons que, quand l'actionnaire gagne : il fait des profits et ...quand il n'a pas assez gagné à son goût il NOUS licencie !**

**Malgré le danger et l'incohérence des suppressions de 508 CDI, ni des 800 consultants/intérimaires, vous persistez.**

**La charge va écraser ceux qui restent ! La compétence se perd, comment allons-nous fonctionner à l'avenir ? Aucune gestion de la charge à venir ni de la transition n'est évoquée.**

**Nous affirmons que le plan n'est aucunement justifié, qu'il continue de fragiliser l'entreprise et compromet sa pérennité**

**Sur le plan commercial, plusieurs contacts dans des groupes concessionnaires français nous informent que la concurrence avec Volvo est faussée. Une concurrence déloyale est appliquée par certains commerciaux de Volvo Trucks : grâce au listing complet des clients Renault Trucks, ils nous devancent avec des offres défiant toute concurrence !**

**La mise en commun des réseaux en Europe profite dans les faits surtout à la marque Volvo (Renault Trucks + de 16T = -3,6 % ; Volvo = + 1) et la différence s'aggrave.**

**La CGT fera tout ce qui est possible pour contrer ce plan de restructuration qui n'est aucunement justifié et qui continue de fragiliser l'entreprise et compromet sa pérennité.**