

# VOLVO IT... un transfert ... ou un licenciement !



Notre site: <http://ugict-rt.reference-syndicale.fr>  
Nous écrire: [Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com](mailto:Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com)

REJOIGNEZ L'UGICT - CGT  
La CGT des Ingénieurs Cadres et Techniciens  
*Merci de ne pas jeter ce tract sur la voie publique*

Après un an d'attente entre l'annonce d'une externalisation et le premier CCE consacré à ce sujet, la direction parle enfin de VOLVO IT. Les services déclarés "non core" devraient être repris par la société HCL (HCL: groupe informatique Indien. <http://www.hcltech.com/>) avec une garantie de maintien dans l'emploi de 12 mois... et c'est tout!

Pour les salariés de Volvo IT concernés le choix est simple:

**Soit ils acceptent le transfert de leur contrat de travail soit ils seront licenciés.**

La direction affirme même que les conditions de transfert sont non négociables. Pour faire simple, elle remettra rapidement aux IRP les livres 1 et 2 de son projet, mais ne recherchera pas la signature d'un accord. Seule la DIRECCTE validera ce projet.

En gros c'est partez ou partez.

Lors du CCE du 20 Octobre de nombreux salariés, de Volvo IT mais aussi des autres entités venus pour les soutenir, ont répondu une nouvelle fois à l'appel des toutes les OS et sont intervenus lors de cette réunion. Réunion que la direction à eu la couardise de "délocaliser" à Parilly à la dernière minute... Quelle preuve de courage et de confiance envers les salariés...

Nous espérons qu'à travers les déclarations et questions des salariés, les représentants de Volvo IT et des Ressources Humaines ont pris une fois de plus la mesure de l'implication, du professionnalisme, de la mobilisation et de la détresse de chacun.

Par contre aucune réponse n'a été donnée.

- Aux salariés qui ont demandé une définition du "core" et "non core", la direction bote en touche...
- Aux salariés qui ont décrit la position de nos concurrents ou d'autres groupes qui réintègrent au lieu d'externaliser leur service IT (Mercedes et Michelin pour ne pas les citer) la direction n'a pas su répondre...
- Aux salariés qui ont expliqué que HCL avait été remercié il y a un an en tant que presta-

taire car le service rendu n'était pas à la hauteur des exigences du groupe Volvo, la direction n'a pas répondu...

- Aux salariés qui ont demandé pourquoi le groupe VOLVO se séparait des services IT, alors que la société évoluait vers un monde de plus en plus numérique, la direction n'a su quoi dire...
- Aux salariés qui ont décrit leur passé dans des entreprises de services informatiques et expliqué leur choix d'intégrer un groupe comme VOLVO, la direction n'a rien rétorqué...
- Aux salariés qui ont demandé quelles propositions seront faites à ceux qui ne souhaiteraient pas partir vers HCL, la direction n'a trouvé qu'une réponse: LICENCIEMENT !

Une fois de plus la direction de groupe VOLVO ne poursuit qu'une seule logique financière au détriment complet de toute stratégie d'avenir.

Et bien puisque le problème n'est que financier, la CGT propose donc de faire un "business case" en comparant:

1. VOLVO IT reste au sein du groupe VOLVO
2. VOLVO IT participe à une "Join Venture" comme cela a été fait avec Dongfeng, Eicher, etc...
3. VOLVO IT est externalisé

Et voyons la solution la plus pérenne et la plus profitable pour le groupe VOLVO. Chiche ???

Mr Fayette accuse les OS de ne pas dire la vérité et surtout de propager le pessimisme ambiant... Mais qui ne propose que PSE, externalisation ou licenciements comme seule vision d'avenir?... Qui ? Les OS ou la direction? Ce sont bien les salariés qui se sont exprimés ce matin devant lui, sans agressivité mais avec toute la rancœur que peut faire émerger le discours de la direction.

S'indigner, puis négocier, puis signer des PSE. Cette mécanique est inefficace, la preuve la direction ne cherche même plus d'accord. **Le dialogue social est mort chez RENAULT Trucks.**

La direction impose, en piétinant toutes les revendications et les propositions des OS.

**REFUSONS CE PLAN DE LICENCIEMENT SOUS-TRAITÉ À HCL  
LUTTONS POUR CONSERVER UN AVENIR À VOLVO IT**



N'acceptons pas une fois de plus cette dilapidation de notre entreprise. La liste des services sacrifiés, n'étant pas au cœur de notre métier, est bien trop longue.

Arrêtons de feindre et de croire que la direction acceptera une ou deux modifications dans ce dossier VOLVO IT.

Créons tous ensemble un rapport de force qui permettra d'infléchir la politique suicidaire du groupe AB VOLVO.

Continuons la mobilisation lors des prochains rendez-vous CE, pour montrer notre détermination !!!