

# La CGT agit et propose...

## La direction s'oppose !!



### Rendez-vous au ministère, la CGT maintient le dialogue...

Le Directeur de cabinet Alexis Kohler nous confirme que le 14 Décembre 2015 il y a eu une rencontre entre Emmanuel Macron et Martin Lundstedt. Le PDG venant d'arriver avait fait le tour des établissements en France avant sa rencontre au Ministère.

Il a fait un constat positif de l'outil industriel et a également confirmé que le PSE 2 ne ferait pas de licenciement sec (sauf demande express des salariés).

E. Macron a pour sa part « planté des drapeaux » :

- Veiller à la place de RENAULT Trucks dans le groupe
- Positionnement commercial de RT / Volvo, attention à la place de RT.

Martin Lundstedt a répondu qu'il n'était pas inquiet sur ces points tout en laissant transparaître qu'il n'était pas bien au fait des problématiques que rencontre RT sur le terrain.

Il a également déclaré à E. Macron qu'à la fin du 1er trimestre 2016 il aura une vision sur les engagements concernant la gamme MD. Il informera à cette date les partenaires sociaux et les salariés. E. Macron et Martin Lundstedt ont prévu également de se revoir.

E. Macron a parlé de la société COFACE (compagnie française d'assurance pour le commerce extérieure) filiale de NATIXIS qui propose des garanties destinées à soutenir les exportations françaises et surtout couvrir les entreprises en cas d'impayés, cela intéresserait Martin Lundstedt... *(Ce sont nos impôts qui couvrent les risques...)*



Pour les études : Nous sommes intervenus sur l'enjeu d'avoir l'annonce du plan produit de la gamme MD pour les activités études et recherches et aussi pour l'avenir industriel de RT. Le gouvernement doit exiger des engagements particulièrement parce que Renault Trucks perçoit chaque année directement ou indirectement un volume d'aides publiques par le biais du crédit impôt recherche et du CICE d'environ 25 millions € ! Pour RT l'avenir à long terme se joue en 2016. Nous demandons qu'E. Macron n'attende pas fin mars pour peser sur la décision du groupe AB Volvo.

Le chef de cabinet a alors annoncé qu'une rencontre est prévue avec les dirigeants de Renault Trucks et qu'ensuite il aviserait.

Sur le commercial : nous les avons alertés sur la perte de l'activité CKD et ce que cela représente (emplois, activités, capacité à répondre à des appels d'offres...) Nous avons également pointé le risque de perdre le marché algérien avec la fermeture des importations décidée par le gouvernement. Un paradoxe alors que nous avons une usine de production vendue par Volvo à Mercedes...

Sur le dialogue social en panne : ils ont pris des notes et l'évoqueront avec les dirigeants de RT.

Sur l'emploi : il considère que HCL n'est pas pire qu'un autre. Etant tous du ministère de l'économie, il nous renvoie vers la DIRECCTE. Ils ont bien noté que RT avait perdu plus de 3100 emplois depuis 3 ans (CDI et Consultants)

Fin de réunion avec proposition d'une nouvelle rencontre au printemps, la date restant à définir.

**Pour la CGT il est important d'agir auprès des pouvoirs publiques afin qu'ils prennent conscience des impacts des décisions stratégiques sur l'avenir des sites français de RENAULT Trucks et qu'ils influent sur ces décisions pour que les aides financières accordées aux entreprises, soient créatrices d'emplois ce qui est leur objectif premier.**

Notre site: <http://ugict-rt.reference-syndicale.fr>  
Nous écrire: [Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com](mailto:Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com)

REJOIGNEZ L'UGICT - CGT  
La CGT des Ingénieurs Cadres et Techniciens  
Merci de ne pas jeter ce tract sur la voie publique

## Colloque sur le transport, la CGT propose...

La CGT a organisé le Jeudi 4 Février 2016 un colloque sur les transports des personnes et des biens ainsi que sur les enjeux sociétaux et industriels pour la région Auvergne -Rhône-Alpes.

Etaient invités à cette réunion non seulement les acteurs institutionnels majeurs de la région, du Grand Lyon, de LUTB mais aussi les deux principaux industriels régionaux RENAULT Trucks et IVECO. Malheureusement ces 2 derniers ont décliné l'invitation.

Pour préparer et étayer ce débat, la CGT avait demandé au cabinet SECAFI, de préparer une analyse dont vous pouvez retrouver les conclusions sur notre site.

L'objectif de ce colloque était de confronter les besoins des régions, des métropoles aux stratégies des entreprises et d'en estimer les retombées sur l'emploi.



Quels sont les besoins?

- Respecter les directives Européennes obligeant des pourcentages de véhicules de transports propres d'ici 2020 puis 2025 pour des métropoles "respirables",
- Partager les infrastructures entre tous les types de transport, pour des métropoles "sûres pour tous",
- Combiner transports des personnes et des biens pour des métropoles " où il fait bon vivre "

Les métropoles sont soit une mégapole comme la région parisienne, soit un conglomérat de plusieurs centres urbains comme la région lyonnaise.

Quels sont les impacts pour les véhicules de transports de biens?

- Les véhicules de distribution devront s'adapter rapidement à ces besoins de livraison:
- Des énergies propres et renouvelables,
- Des véhicules silencieux qui peuvent livrer de nuit sans perturber les habitants et ne plus gêner ou être gênés lors des heures de pointes,
- Des véhicules sûrs pour tous les usagers de la route
- Des véhicules connectés pour réagir immédiatement aux impondérables ainsi qu'aux désirs des clients.

La stratégie du groupe VOLVO ne répond pas à ces problématiques.

L'entreprise n'a pas trouvé pertinent de s'associer à cette démarche.

L'analyse des experts de SECAFI démontre que les constructeurs devront adapter rapidement leurs véhicules de la gamme MD à ces besoins futurs...

**La CGT confirme par cette rencontre, que les propositions qu'elle porte depuis quelques années pour la gamme MD sont la réalité de demain et que ce futur se prépare dès aujourd'hui. Comme elle le fait déjà la CGT apportera en CE et CCE ses expertises pour défendre l'avenir et l'emploi des sites français.**

Réagissez à cet article par mail à: [Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com](mailto:Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com)

Vers une segmentation à moyen terme de la motorisation des véhicules lourds en fonction des territoires

	Zone Urbaine	Zone Péri-urbaine	Autres zones
Besoin d'autonomie des véhicules	Faible	Moyen	Fort
Importance des enjeux environnementaux	Forte	Forte à moyenne	Faible
Motorisations de demain	Electrique /hydrogène /bio gaz GNV /GNL	Electrique Hybride / bio Gaz /GNV/GNL	Euro VI Gasoil

