



Notre site: <http://ugict-rt.reference-syndicale.fr>
Nous écrire: Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com

Notre retraite: DEFENDONS LA !!

Retraites : soyons au rendez-vous ingénieur-e-s, cadres et technicien-ne-s.
Le 31 Janvier montrons tous ensemble notre mécontentement !

RÉFORME DES RETRAITES ON NE LAISSE PAS PASSER!

❖ 2 MILLIONS ! ❖

Alors que le Gouvernement faisait le pari de la résignation, nous étions 2 millions dans les rues le 19 janvier et encore plus de grévistes. Le pouvoir est fébrile. Il cherche des mesures pour désamorcer le conflit mais notre revendication est claire : pas un mois, pas une année de plus !

Pour gagner, il faut élargir encore le mouvement. Si chacun-e faisait venir une personne supplémentaire le 31 janvier, nous serions alors 4 millions ! De nombreux secteurs mettent à l'ordre du jour la grève reconductible : alternances entre jours de grèves et jours de travail, débrayages d'une heure chaque jour, grève du zèle et des heures supplémentaires... Partout, réunissons-nous sur nos lieux de travail, pour décider ensemble des suites.

Le 31 janvier et après, on arrête toutes et tous !

❖ LE VRAI OBJECTIF ? ❖

«Travailler plus pour gagner moins». Ce projet vise notamment à contraindre les cadres et les professions techniques et intermédiaires à se tourner vers l'épargne retraite dans l'espoir de maintenir leur niveau de vie. Ce serait un cadeau en or pour les banques et les assurances mais un grave recul pour les salarié-es qui n'auraient aucune garantie de récupérer leur mise !

❖ TROP C'EST TROP ! ❖

Il s'agit de la 8^e réforme en 30 ans qui organise la baisse des droits à retraite. Dans le même temps les dividendes ont explosé et les grandes entreprises payent toujours moins d'impôts et de cotisations sociales.

En 2020, nous avons forcé le gouvernement à enterrer son projet de retraite à points. Nous pouvons à nouveau changer la donne par notre mobilisation.

Ce que nous voulons,
c'est travailler moins et
mieux, pas le contraire !

ugictcgt.fr

REJOIGNEZ L'UGICT - CGT
La CGT des Ingénieurs Cadres et Techniciens



UNE RÉFORME INJUSTE QUI VA PRÉCIPITER LA BAISSSE DES PENSIONS

Tout le monde perdant

Aujourd'hui, les cadres partent à 63 ans en moyenne. Avec ce projet, les salarié-es devraient travailler beaucoup plus longtemps. Pourtant, l'espérance de vie en bonne santé stagne à 64 ans en moyenne.

- L'âge d'ouverture des droits serait augmenté de 3 mois chaque année dès la génération 1961. Il ne serait plus possible de partir avant 64 ans pour celles et ceux nés après 1968.
- Il faudrait avoir cotisé 43 annuités pour toutes celles et ceux né-es à partir de 1965.
- Les départs anticipés pour pénibilité, carrières longues ou régimes spéciaux seraient reportés de deux ans.

Un recul majeur

Seules 35 % des personnes de plus de 60 ans sont en emploi. Reporter l'âge de départ n'augmenterait pas l'emploi des seniors mais accélérerait la chute du niveau des pensions, déjà sévèrement amputées par les précédentes réformes.

Pour un cadre du privé, sa pension totale représentait :

- 72 % du salaire de fin de carrière il y a 40 ans,
- contre 67 % aujourd'hui...
- Ce sera 51 % dans 40 ans.

(Source: AGIRC-ARRCO).

VOUS ACCEPTERIEZ QUE VOTRE FICHE DE PAIE SOIT AMPUTÉE D'UN TIERS ?!

C'EST CE QUE LE GOUVERNEMENT VEUT FAIRE AVEC NOS RETRAITES.

Et si on parlait *ENFIN* du financement ?

Le Gouvernement veut imposer sa réforme violente et injuste pour résoudre un déficit qui s'élèverait à 12 milliards à horizon 2030... Pourtant, il a refusé d'examiner les nombreuses propositions des organisations syndicales qui permettent non seulement de remettre les comptes à l'équilibre mais, surtout, de financer la retraite à 60 ans avec au minimum 75 % du dernier salaire :

- Mobiliser les 157 milliards d'euros annuels d'aides publiques aux entreprises.
- Mettre à contribution les revenus financiers des entreprises. (En 2022, les actionnaires des entreprises du Cac 40 ont touché 80 milliards d'euros, un sommet jamais atteint).
- Élargir l'assiette des cotisations et y intégrer les primes des fonctionnaires, l'intéressement et la participation.
- Mettre fin aux 28 % d'écart de salaire entre les femmes et les hommes pour ajouter 6,5 milliards par an dans les caisses.
- Augmenter les cotisations d'un point pour rapporter près de 15 milliards d'euros.

Augmenter les salaires, pas l'âge de la retraite !

Augmenter les salaires, c'est davantage de cotisations sociales pour financer les retraites, c'est aussi se garantir de meilleurs droits à retraite. Cadres et professions techniques et intermédiaires sont exclu-es des augmentations générales et renvoyé-es à des primes ponctuelles.

En 2022, les salaires des cadres et professions intermédiaires ont baissé de 3,6 % en euros constants !

Pour garantir la juste rémunération de notre travail et de nos qualifications, la CGT revendique :

- L'indexation des salaires sur les prix et le rétablissement de l'échelle mobile des salaires.
- La mise en place de sanctions pour les entreprises qui discriminent les femmes.
- La revalorisation des métiers féminisés et la reconnaissance des qualifications.

RDV à 13h30 station de métro de Vénissieux pour se rendre ensemble à la manifestation

SIGNEZ LA PETITION

Retraites: NON à cette réforme injuste et brutale



Retraites : Une puissante mobilisation qui oblige au retrait

Le 19 janvier dernier, partout sur le territoire, plus de deux millions de salariés et de jeunes se sont mobilisés mis en grève et/ou ont manifesté, dans le public comme dans le privé, contre la réforme des retraites de ce gouvernement. A Lyon, nous étions 38 000 et 2 250 à Villefranche-sur-Saône.

Cette réforme est inacceptable et va à l'encontre des intérêts de la population. Elle ne s'y trompe pas, puisque même avant d'être dans la rue plus de 600 000 personnes ont déjà signé la pétition intersyndicale.

Les salariés aspirent à partir à la retraite en bonne santé, et avec un niveau de retraite qui permette de vivre dignement. Le message est très clair : le gouvernement doit renoncer à la fois à l'âge de départ à la retraite à 64 ans et à l'accélération de l'augmentation de la durée de cotisation. D'autres solutions existent, elles ont malheureusement été balayées d'un revers de main.

Toutes les organisations syndicales réaffirment, ensemble, leur opposition à la réforme et leur détermination à avoir un système de retraite juste, financé aussi par un autre partage des richesses.

Afin de renforcer et d'inscrire dans la durée cette première mobilisation massive, les organisations syndicales appellent dès à présent à une journée de grève et de manifestation interprofessionnelle.

Et alors que le gouvernement appelle les organisations syndicales à être responsables et à ne pas bloquer le pays, nous réaffirmons qu'il est et sera le seul responsable de cette situation puisque 9 salariés sur 10 rejettent cette réforme injuste et brutale.

Nous sommes unis et déterminés à faire retirer ce projet de réforme des retraites, c'est pourquoi l'intersyndicale Renault Trucks appelle à se mobiliser plus fortement encore que la dernière fois pour renforcer l'expression du mécontentement et donne rendez-vous :

**Mardi 31 janvier à 13h30 au métro gare de Vénissieux
pour se rendre à la manifestation
prévue de la manufacture des tabacs à la place Bellecour à Lyon.**

**Appel à l'arrêt de travail
de 2H mini à la journée complète pour tous les horaires.
Dans la nuit du lundi au mardi pour les équipes de nuit.**

vendredi 27 janvier 2023